



ROMA CAPITALE



Un nuovo sistema di trasporto
nei quartieri a sud dell'Eur
per la mobilità sostenibile
di Roma Capitale

Corridoi del trasporto pubblico
Eur-Tor de' Cenci ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria





Lungo
la Cristoforo Colombo
e la Laurentina
deve essere
potenziato
il trasporto pubblico

La mobilità nei quartieri a sud dell'Eur

Lungo la **via Cristoforo Colombo** e la **via Laurentina** si è verificato nel corso degli anni un graduale ma notevole sviluppo urbanistico. Gli insediamenti a nord e a sud del raccordo anulare, tra i quartieri già esistenti e le nuove urbanizzazioni previste dal Piano Regolatore Generale, collocano lungo queste due arterie **molte decine di migliaia di abitanti e di posti di lavoro**. Il servizio di trasporto pubblico di superficie, che svolge le funzioni di **connessione tra i quartieri** e di **collegamento con la Linea B** della metropolitana attestata all'Eur, ha bisogno di essere **rafforzato, reso più efficiente e adeguatamente protetto**.

La situazione appare molto complessa in particolare lungo la **via Cristoforo Colombo**, che è caratterizzata da uno sviluppo disomogeneo con **molti insediamenti residenziali** separati tra loro da grandi assi stradali (Colombo, Pontina, GRA) e dalla morfologia del terreno, e dove sono presenti diversi **"attrattori di traffico"** come per esempio l'ospedale IFO (ex San Raffaele), il polo commerciale-direzionale di Eur-Castellaccio, la concentrazione di uffici del Torrino.

Per questi motivi l'Amministrazione Capitolina ha affidato a Roma Metropolitane il compito di realizzare i **"corridoi del trasporto pubblico"** sui percorsi Eur-Tor de' Cenci (con diramazioni verso Tor di Valle e il Torrino) ed Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria.

Il progetto dei Corridoi

I "corridoi del trasporto pubblico" sono nuove componenti del sistema della mobilità indicate dal **Piano Regolatore Generale di Roma**. Lungo le più importanti direttrici di traffico non servite dalle linee su ferro, il PRG prevede la realizzazione di **corsie riservate** volte a migliorare le prestazioni del servizio pubblico in termini di **puntualità, velocità, frequenza e comfort di viaggio**.

Nei quartieri a sud dell'Eur Roma Metropolitane sta realizzando un **sistema di trasporto ad alimentazione in parte elettrica e in parte tradizionale**, lungo due rami principali: da un lato il tracciato **da Eur Laurentina a Tor Pagnotta**, quasi interamente in sede riservata, con un'estensione futura fino a Trigatoria; dall'altro tre collegamenti, in buona parte su sede riservata, **da Eur Fermi a Tor de' Cenci, Torino e Tor di Valle**.

L'intervento garantirà servizi di trasporto pubblico stradale **più veloci, puntuali e confortevoli rispetto a quelli attuali** e di adeguata **flessibilità**, in grado di risolvere gli aspetti critici delle linee bus oggi presenti e di procedere gradualmente al

soddisfacimento della domanda di spostamenti generata da futuri insediamenti urbani, in armonia con i tempi delle edificazioni previste. Inoltre il nuovo sistema di trasporto offrirà agli insediamenti del settore un **efficace collegamento con l'Eur e, attraverso la Linea B, con la rete metropolitana**, nonché **connessioni dirette tra i quartieri** nell'ambito dei due corridoi previsti.

La **sede riservata** del nuovo servizio di trasporto pubblico sarà costruita prevalentemente **sulla carreggiata delle strade esistenti**, limitando le interferenze con gli spazi pubblici urbani e senza alterarne, per quanto possibile, la destinazione d'uso. Al fine di migliorare la coesistenza del corridoio della mobilità con il trasporto stradale sono previste alcune opere edili di rilievo: **due ponti** sul fosso di Tor Pagnotta e sul GRA, un **viadotto** su via di Decima e un **sovrappasso ciclopedonale** in corrispondenza dell'ospedale IFO.

L'intervento prevede la realizzazione, su parte degli itinerari previsti, di una filovia con **filobus "bimodali"**, che marcano elettricamente con doppia modalità di alimentazione: **linea aerea di contatto** oppure **motore diesel** (Euro 5) che

I nuovi corridoi collegano i quartieri alla metropolitana con un servizio rapido e comodo





alimenta il motore elettrico. I filobus saranno inoltre di **ultima generazione**: utilizzando la tecnologia dei “supercapacitori”, essi saranno in grado di immagazzinare a bordo l’energia altrimenti persa durante la fase di frenatura, per riutilizzarla durante la marcia. I mezzi saranno quindi in grado di **lasciare il tracciato filoviario e penetrare nei quartieri** consentendo di effettuare un servizio capillare. I tracciati filoviari, collocati **in sede propria protetta**,

saranno a loro volta **compatibili con la circolazione dei mezzi pubblici di tipo stradale**.

L’opera comprende la realizzazione e gestione dell’**impianto di alimentazione** per la trazione elettrica (con relative sottostazioni e linea di contatto), dei **semafori preferenziali** e l’allestimento delle **banchine di fermata**. Inoltre, sarà realizzato un **deposito per il ricovero dei mezzi**.

I NUMERI DEL CORRIDOIO

Sviluppo dei percorsi in totale	34,9 km
• Eur Laurentina-Tor Pagnotta	5,5 km
• Tor Pagnotta-Trigoria	5,0 km
• Eur Fermi-Tor de’ Cenci	10,7 km
• Eur Fermi-Torrino	7,6 km
• Eur Fermi-Tor di Valle	6,1 km
Tempo di percorrenza Eur Laurentina-Tor Pagnotta	18 min.
Tempo di percorrenza Eur Fermi-Tor de’ Cenci	34 min.
Tempo di percorrenza Eur Fermi-Torrino	25 min.
Tempo di percorrenza Eur Fermi-Tor di Valle	22 min.

Numero filobus	45
Capacità massima di trasporto per veicolo	circa 150 passeggeri

Investimento (appalto in corso)

€ 163 milioni

Stato	65%
Roma Capitale	24%
Regione Lazio	11%

L'appalto in corso

L'appalto già affidato comprende la realizzazione di **infrastrutture stradali** e **impianti della filovia** sulle tratte da Eur Laurentina a Tor Pagnotta, da Eur Fermi a Tor de' Cenci, sulla diramazione Torrino e sulla diramazione fino a Tor di Valle, la **fornitura dei filobus** e il servizio di **manutenzione dei mezzi** per un periodo di due anni.

L'opera viene realizzata in base ai poteri speciali assunti dal Sindaco in quanto Commissario Delegato per l'emergenza traffico della Capitale. La società comunale Roma Metropolitane svolge i compiti di **progettista e stazione appaltante**. La realizzazione è stata affidata mediante gara di **Appalto Integrato** a un'Associazione Temporanea di Imprese tra **De Sanctis Costruzioni SpA** (mandataria) e **Monaco SpA, Azienda Trasporti Milanesi SpA, CIEG Engineering Srl** (mandanti).

La fine dei lavori è prevista per dicembre 2012.

Le fasi di realizzazione dei Corridoi

L'attuazione dell'intervento procede per **fasi successive**.

- **Ramo Eur Laurentina-Tor Pagnotta:** i lavori sono iniziati il 1° giugno 2010.
- **Ramo Eur-Tor de' Cenci e diramazioni fino a Torrino e Tor di Valle:** è in fase di ultimazione il Progetto Esecutivo; i lavori inizieranno nell'estate del 2011.

L'organizzazione dei cantieri è stata studiata al fine di minimizzare il disagio alla circolazione stradale dei mezzi pubblici e privati.





I lavori in esecuzione sul ramo Eur Laurentina-Tor Pagnotta

Per quanto riguarda l'intervento in corso su via Laurentina, il corridoio per il trasporto pubblico, di **circa 5,5 Km**, permetterà l'esercizio dei servizi di trasporto che interessano le aree di via Laurentina e Tor Pagnotta.

L'intervento riguarda il tratto **dal capolinea Laurentina della Linea B a Tor Pagnotta** per uno sviluppo che ricade quasi interamente **nei limiti d'ingombro delle attuali carreggiate stradali** della via Laurentina e della via di Tor Pagnotta. Gli allargamenti rispetto allo stato attuale, necessari all'inserimento della nuova infrastruttura di progetto, interessano **pochi tratti localizzati**. Il tracciato filoviario corre quasi interamente in corsia riservata.

Le due corsie del filobus, una per ogni senso di marcia, corrono **affiancate al centro della carreggiata attuale** per quasi tutto lo sviluppo del tracciato dall'intersezione tra via Laurentina e viale dell'Umanesimo fino a Tor Pagnotta.

Lungo i primi 900 metri circa di percorso, dal piazzale della stazione metro B Eur Laurentina all'intersezione tra via Laurentina e viale dell'Umanesimo/via

Sinigaglia, il corridoio è interamente in sede promiscua e quindi non è previsto alcun intervento infrastrutturale ad eccezione del **rifacimento superficiale della pavimentazione stradale**.

Nell'ambito del tratto in sede riservata, a partire dall'intersezione con via degli Artificieri, il tracciato incontra una situazione in cui le due carreggiate si trovano a quote diverse. Dovendo posizionare il corridoio al centro carreggiata, la soluzione adottata prevede di **sfalsare le due corsie** della sede riservata al filobus, realizzando tra esse una **scarpata a ricoprimento vegetale** nel tratto in cui le due



carreggiate sono distanziate e un **nuovo muro di sostegno** nel punto in cui si ricongiungono.

Dall'innesto di via Campanile, nel tratto restante della Laurentina in cui le due corsie giacciono su due quote diverse, si è previsto invece di **rimodellare**

la **carreggiata in direzione GRA** elevandola alla quota dell'altra carreggiata.

Il tracciato, mantenendo sempre la posizione centrale, incontra poi la fermata "Cecchignola". L'impianto di fermata si trova al centro di un **sistema di circolazione a rotatoria**, che permette di gestire i ritorni e consente l'accesso e la svolta a sinistra verso via dei Lanciafiamme.

Il corridoio, procedendo lungo via Laurentina, incontra l'intersezione con via Celine, che mantiene l'attuale configurazione a parte alcuni piccoli aggiustamenti legati all'inserimento del tracciato filoviario. La fermata "Linati", poco prima della svolta a sinistra su via di Tor Pagnotta, è disposta su un **allargamento dello spartitraffico centrale** e dotata di **semafori pedonali a chiamata**.

Il percorso svolta sulla via di Tor Pagnotta sempre in sede riservata, mentre il traffico automobilistico continua a conservare due corsie per ciascun senso di marcia. Il tracciato del corridoio, innestatosi su via di Tor Pagnotta al centro della carreggiata, conserva tale posizione lasciando disponibili due corsie per senso di marcia per il traffico privato fino all'approssimarsi del fosso di Tor Pagnotta, che viene superato con un **nuovo ponte**.

Il tracciato, da qui in avanti su carreggiata esclusivamente riservata al corridoio, lascia via di Tor

Pagnotta, piega a sud e incontra la fermata "GRA", fiancheggia il deposito ATAC di Tor Pagnotta, supera il GRA ancora una volta con un **nuovo ponte** e si attesta infine nel capolinea sud, ubicato in corrispondenza dell'insediamento urbanistico in corso di costruzione di Tor Pagnotta 2.

Il tracciato del
filobus corre quasi
interamente in
corsia riservata
al centro della
carreggiata attuale

Le fermate sono progettate secondo i seguenti principi generali:

- **accessibilità** elevata per tutti e fluidità della salita/discesa;
- garanzia di **sicurezza** per i passeggeri;
- ricerca del **comfort**;
- **visibilità e illuminazione**;
- **informazione** ai viaggiatori sul servizio normale e su eventuali perturbazioni.

La lunghezza delle **banchine**, fatta eccezione per alcuni casi specifici, è compresa tra i 30 e 40 m. Le fermate saranno ubicate **in rettilineo** su tutta la loro lunghezza. Ogni fermata sarà attrezzata per l'**abbattimento delle barriere architettoniche** e con **impianto semaforico a chiamata** che prevede l'impiego di **dispositivi acustici ad ausilio dell'ipovedente**.

Su tutto il tratto interessato dal corridoio è prevista la realizzazione di una **pista ciclabile bidirezionale**, di larghezza variabile, su sede propria.

Il prolungamento oltre Tor Pagnotta

A integrazione del progetto Roma Metropolitane ha redatto il Progetto Preliminare Integrato del prolungamento del corridoio Eur Laurentina-Tor Pagnotta **fino a Trigatoria**. L'infrastruttura consentirà un **collegamento più rapido e funzionale** dell'abitato di Trigatoria e delle strutture sanitarie del Campus Biomedico con il **capolinea della metro B**.

Il progetto comprende anche **parcheggi di interscambio**, la creazione di una **piazza con verde e arredi a Trigatoria** e la realizzazione di una **viabilità stradale alternativa** all'attraversamento dell'abitato.

centro Informativo

	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven
Stazione metro "Laurentina"	Chiuso	9.30 - 13.30 14.30 - 17.30		9.30 - 13.30 14.30 - 17.30	
Uffici Municipio XII viale Ignazio Silone	Chiuso		9.30 - 13.30 14.30 - 17.30		9.30 - 13.30 14.30 - 16.30





via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel.06.454640100 fax 06.454640111 - www.romametropolitane.it

Associazione Temporanea di Imprese realizzatrice dell'opera:

